

Quattroporte M139 [61093 -
64000]
2012 - CHINA
4700 cc AUTOMATIC



Technical Service Department
Servizio Assistenza Tecnica

修理手册

章节	01.40 - 1	
步骤编号:	01.40.001 - 00	时间: 0.65 h
描述	进气歧管 -	
有效性	13/01/2016 - RELEASE 129	
上次修改	N/D	第一次发布
链接步骤		
01.41.003-0	1.41.003 - 整套过滤器外壳-拆卸/重装或更换	
01.90.009-0	1.90.009 - 右侧汽缸组喷射器-拆卸/重装或更换	
01.90.010-0	1.90.010 - 左侧汽缸组喷射器-拆卸/重装或更换	
09.15.016-0	9.15.016 - 挡风玻璃容水槽-拆卸/重装或更换	

进气歧管

拆卸

1. 将车辆放置在举升机上。
2. 拆卸整套空气过滤器壳。

1.41.003 - 整套过滤器外壳-拆卸/重装或更换

3. 拆除左侧和右侧缸组喷油器。

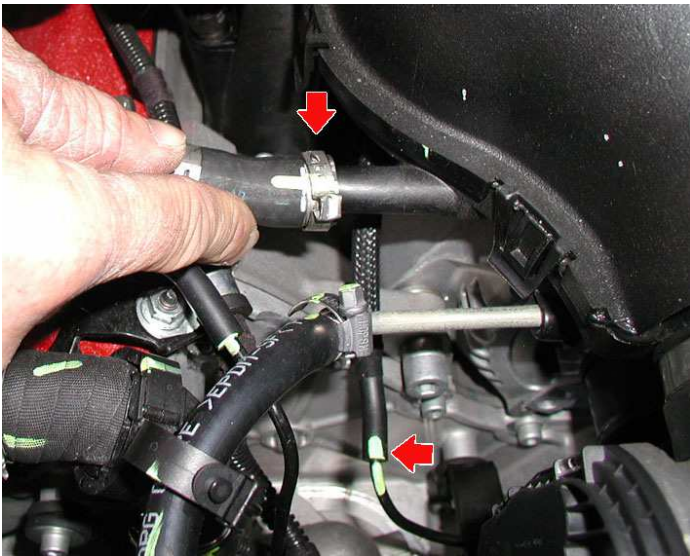
1.90.009 - 右侧汽缸组喷射器-拆卸/重装或更换

1.90.010 - 左侧汽缸组喷射器-拆卸/重装或更换

4. 拆除挡风玻璃清洗器液箱。

9.15.016 - 挡风玻璃容水槽-拆卸/重装或更换

5. 断开防蒸发系统管道和真空管。



6. 断开连接分离器和进气歧管的管道。



7. 拔出电动机节流的电气接头。



8. 拧下将排气歧管紧固到汽缸盖上的螺钉



9. 抬起进气歧管并将其从基座上拆除。



重新安装

10. 检查进气歧管上的铜垫片是否完好。原则上，每次歧管拆卸下来，就应该更换铜垫片。



11. 安装进气歧管。

12. 拧紧进气歧管的所有紧固螺钉至扭矩为 10 Nm 。



13. 请按照与拆卸程序相反的顺序，将其余的组件重新安装好。



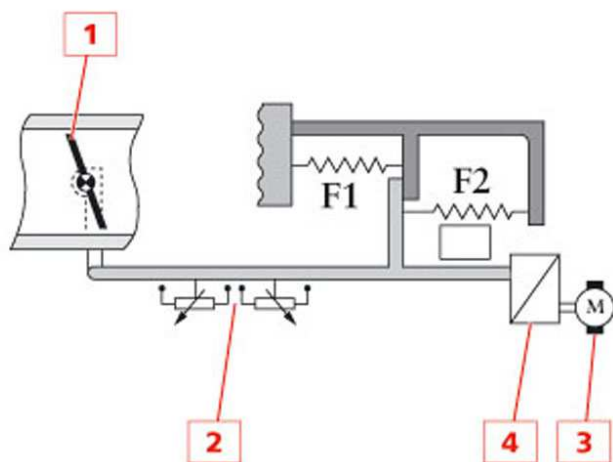
修理手册

章节	01.40 - 1	
步骤编号:	01.40.003 - 00	时间: 0.15 h
描述	节气门体 -	
有效性	13/01/2016 - RELEASE 129	
上次修改	N/D	第一次发布

节气门体

1. 电机驱动的节气门体安装在气流计与发动机进气歧管间。

该装置有一个完整的节气阀，直流电动机和节气门角度位置传感器(电位计)。



1 -节气门

2 -电位计

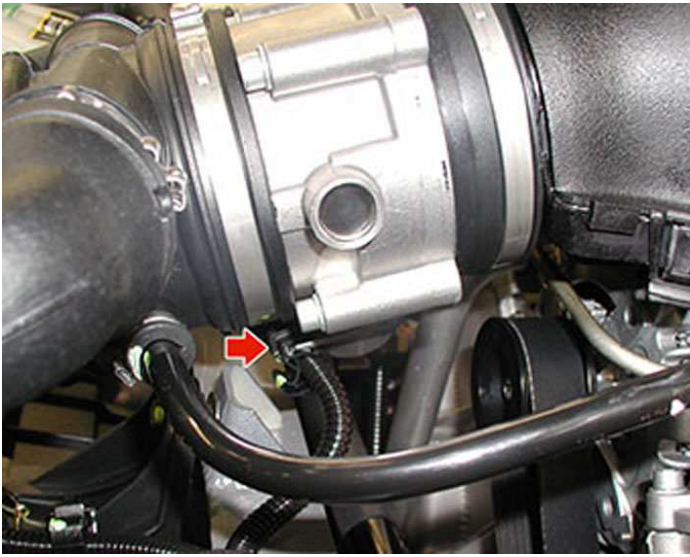
3- 电动机

4 - 齿轮

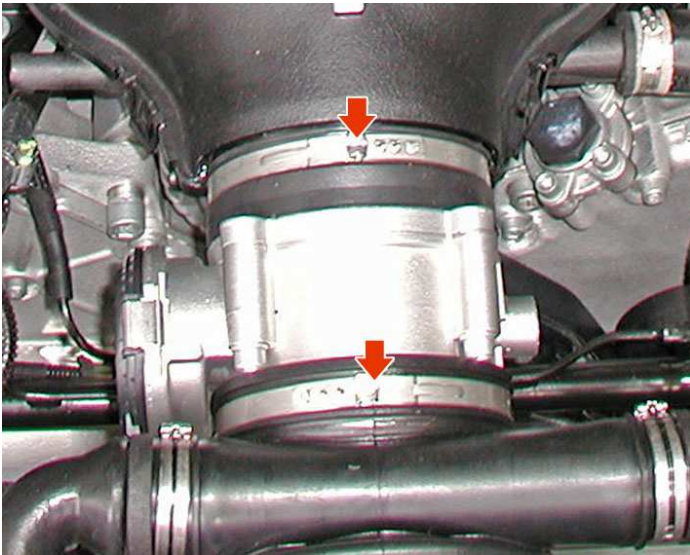
如果节气门运行失常，发动机回到恢复状态。这种情况下，最大运行速度为 **1500** 转速。

拆卸 - 重新安装

松开节气门电位计电线。



2. 打开将节气门体紧固在进气歧管和前套管上的裂口卡箍，然后拆下节气门体。



3. 拔出节气门体上的电气接头，并将其拆除。



⚠ 避免将该装置放在可能引起震动的零件上面。

4. 更换了电动驱动节气门体后，可以运行自学循环程序。

如果更换节气门体，电池断电，或者钥匙处于启动位置，车辆无意中熄火，都必须运行自学循环程序。

5. 如果钥匙处于启动位置，发动起意外熄火，第二次启动发动机，发动电控单元会自动运行自学循环程序；因此，重新启动发动机，然后将其怠速**15**秒钟。

6. 如果电池断电，转动点火开关至启动(**KEY ON**) 然后至少等待**15**秒钟。给"气门位置"运行自学循环程序后，必须也为**VVT**运行同样的循环程序。启动发动机，然后让其怠速**15**秒钟就可以了。

7. 重新安装拆下的零件。
